



TRANSPORDIAMET

Kaido Aettik
Aktsiaselts Eesti Raudtee
raudtee@evr.ee
Toompuiestee 35
15073, Tallinn, Harju maakond

Meie 26.02.2025 nr 8-1/24-099/3208-1

**Eesti Raudtee AS tehnilistest tingimustest
21.02.2025 nr 13-8/4280-31**

Austatud hr Aettik

K-Projekt AS koostab Transpordiameti tellimusel riigitee 11 (E265) Tallinna ringtee km 34,0-38,0 Valingu-Keila lõigu põhiprojekti. Eesti Raudtee AS andis projekti koostamiseks tehnilised tingimused 21.02.2025 nr 13-8/4280-31.

Seoses viidatud tehniliste tingimustega selgitab Transpordiamet järgmist.

1. Puudub võimalus arvestada tingimuste p 2.1 – kavandada riigitee projektis Valingu raudteeülekäigukoht eritasandilisena.

Nimetatud raudteeülekäigukoha projekteerimiseks TTJA väljastatud projekteerimistingimustes nr 2511802/00144 p 2.1.3 on kajastatud, et: „Kaaluda võimalust eritasandilise ristumise rajamiseks, et oleks võimaldatud sujuv liiklemine jalgratastega ning lihtsustatud kergliiklusteedel (tali)hoolduse tegemine“.

Transpordiamet selgitab, et on antud küsimust kaalunud. Ametil puuduvad praegu võimalused eritasandilise lahenduse kavandamiseks. Liiklusuuringu alusel otsustades on kergliiklejate arv ülekäigukohal väike (2024.a liiklusloenduse alusel 6 inimest ööpäevas; perspektiivselt aastal 2050 23 inimest ööpäevas; juhul kui kõik potentsiaalsed liikumised realiseeruvad, on tulemus rajataval raudtee ülekäigukohal 2050.a 125 inimest ööpäevas).

Hetkel toimub kergliiklejate raudteeületus stiihiliselt ja isetekkeliselt. Transpordiamet uusarendusi ei initsieeri (sh tehnilistes tingimustes viidatud “Valingu külas Kaare, Kuuseheki ja Põllukivi katastriüksuste ja lähiala detailplaneeringut) ja täiendavaid kergliiklejaid ületuskohale ei suuna. Transpordiamet tegeleb ületuskoha rajamisega põhjusel, et ühendada ühel pool raudteed kavandatav ja teisel pool raudteed asuv olemasolev kergliiklusteede võrgustik terviklikuks. Kaugemas tulevikus, kus nii sõidukite kui kergliiklejate arvud on kasvanud, on ka Transpordiameti plaan kavandada nii ülekäigukoht kui raudtee ülesõidukoht eritasandilise lahendusena (Riigitee 11117 Valingu-Jõgisoo eritasandilise raudtee ületuskoht, eelprojekt, Roadplan OÜ töö nr 20106-4), kui riik eraldab selleks rahalised vahendid.

Eelnevast tulenevalt jätkab Transpordiamet vastavuses TTJA väljastatud projekteerimistingimustega ja majandus- ja taristuministri määruse nr 71 lisa 4 punktiga 10.6 ülekäigukoha projekteerimist samatasandilisena.

2. Puudub võimalus arvestada tingimuste p 4.2 – näha ette Mõisapõllu kinnistu juurdepääsuteele valgustus. Transpordiamet selgitab, et kõnealune tee kavandatakse juurdepääsuks mobiilimastile. Tee kasutus on minimaalne, konstruktsioon lihtne. Riigiteede valgustust kavandab Transpordiamet vastavalt juhendile „Riigiteede valgustuse kavandamine“, juhendi kohaselt selline tee valgustamisele ei kuulu. Sellest tulenevalt puudub Transpordiametil alus ja võimalus nimetatud teele valgustuse kavandamiseks.

Palume Eesti Raudtee AS-i mõistvat suhtumist ülaltoodu osas ning seetõttu ka koheselt 21.02.2025 tehnilistele tingimustele projekti tellijana vastame.

Kui peaks selguma Eesti Raudtee AS soov panustada nimetatud objektide väljaehitusse, oleme valmis ülaltoodud küsimusi käimasoleva projekteerimislepingu raames veelkord kaaluma.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Kaie Kruusmaa

juhataja

planeerimise osakonna projekteerimise üksus

Lisaadressaadid: K-Projekt Aktsiaselts

Elle Tamm

55976476, Elle.Tamm@transpordiamet.ee